

Qualité de l'Air : contexte et actions de La Porte du Hainaut

PRÉSENTATION AU S3PI

2 DÉCEMBRE 2025

DEROULE

- **UN PROJET POLITIQUE AU SERVICE DES HABITANTS :
LE PROJET DE TERRITOIRE 2024 / 2044 ET L'INTERACTION AVEC LE PLAN
CLIMAT**
- **LE PCAET DE LA PORTE DU HAINAUT : LES GRANDES ORIENTATIONS**
- **ZOOM SUR LES ACTIONS DE LA COLLECTIVITE EN MATIERE DE
QUALITE de L'AIR**





1

**Un projet politique au service des habitants :
le Projet de territoire et l'interaction avec le Plan climat**

Un territoire qui doit anticiper, résister, s'adapter, relever les défis des grandes transformations de notre siècle



A l'échelle du monde

Le nouveau régime climatique



La globalisation économique



L'impact des technologies
sur la conception de l'homme
et du travail



La mondialisation culturelle



La révolution de l'âge



La révolution des femmes



La société des individus



L'Etat Providence



Une nouvelle géopolitique



A l'échelle du territoire

Parce que nous devons préserver une nature très présente
et décarboner le territoire

Parce que notre économie reste très dépendante du modèle mono-industriel

Parce qu'il faut mettre le numérique au service des politiques publiques
et lutter contre la fracture d'usage

Parce que nous devons rendre la culture proche et accessible
dans une démarche d'éducation populaire

Parce que notre population est jeune mais qu'elle vieillit,
il faut donc penser des politiques publiques pour les jeunes et les seniors
Parce que les femmes sont davantage victimes de la précarité et des violences
intrafamiliales

Parce que l'individualisme croît au détriment des solidarités,
de l'action collective, de la citoyenneté active

Parce que les pouvoirs publics ne peuvent pas tout et qu'il faut favoriser les initiatives
citoyennes

Parce que les intercommunalités doivent exister dans un paysage institutionnel complexe
en faisant valoir leurs singularités et leurs atouts territoriaux

Diagnostic Rappels des éléments clés

 Un territoire communautaire multi-polaire façonné par son histoire






 Des écarts de revenus significatifs entre les communes et habitants de La Porte du Hainaut

 Des écarts et retards en termes de taux d'emploi, et notamment de taux d'emploi des femmes

 Des stigmates urbains du passé industriel et de l'activité minière

 **Un indice de développement humain faible voire préoccupant sur l'ensemble du territoire communautaire**

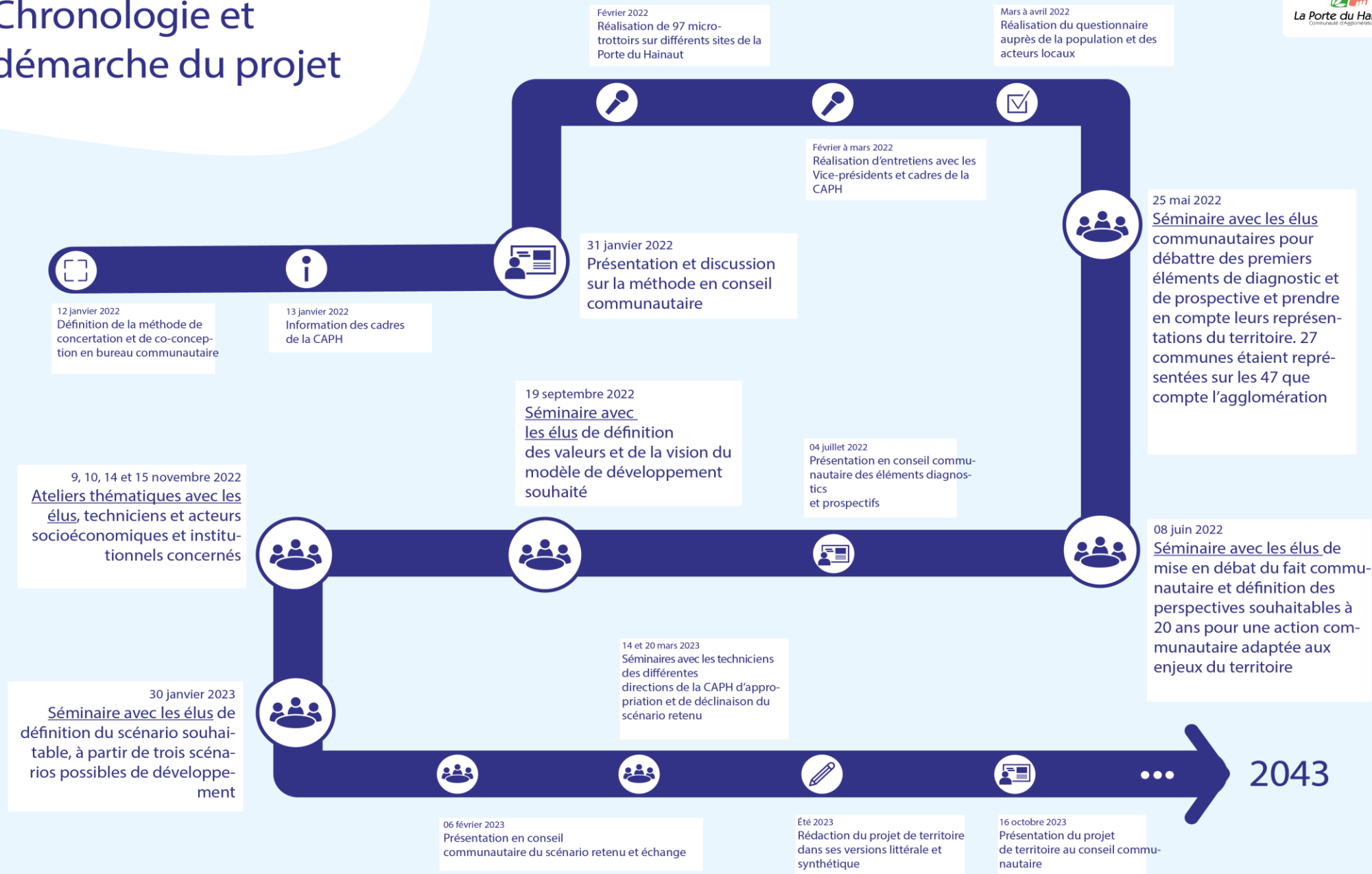
Diagnostic Rappels des éléments clés

-  Des dynamiques d'évolution très différentes en fonction des communes et des bassins de vie.
-  Un déficit migratoire essentiellement dû au départ des jeunes. Une évolution du peuplement qui renforce les tendances de chaque bassin de vie.
-  Une offre d'emploi insuffisamment adaptée et accessible aux actifs du territoire. Un territoire qui ne dispose pas d'un nombre d'emplois suffisant pour sa population active
-  **Une dépendance forte à la voiture, notamment pour les déplacements domicile-travail**
 -  Une concentration de difficultés de vie (effet de cumul) sur une part importante de la population.

Le Pro-jet de Territoire

24 INVESTIR DANS LA SANTÉ, LE BIEN-ÊTRE ET L'ÉPANOUISSEMENT DES POPULATIONS AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT HUMAIN 44

Chronologie et démarche du projet



Des valeurs partagées
qui portent le projet
de territoire



La solidarité et la promotion de la citoyenneté



L'égalité femme-homme



L'équité dans le développement des bassins de vie



La création et la répartition des richesses au service
de la réduction des inégalités et de l'attractivité du territoire



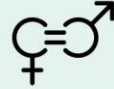
Le bien-être et le bien vivre dans un environnement agréable
où la nature est préservée



La vision communautaire partagée



La **solidarité** et la promotion de la citoyenneté



L'**égalité** "femme-homme"



L'**équité** dans le développement des bassins de vie



La **vision communautaire** partagée



La création et répartition des richesses au service de la **réduction des inégalités** et de l'attractivité du territoire



Le bien-être et le **bien vivre** dans un environnement agréable où la nature est préservée

PROJETS EMBLÉMATIQUES

incarnant les engagements en lien avec les politiques et les actions mises en œuvre dans le projet de territoire

1 PÔLE DE RÉFÉRENCE DU RAIL

2 RECONSTRUIRE LA VILLE À L'ÉCHELLE DU BASSIN MINIER

3 FABRIQUE DES SAVOIRS ET DE LA CITOYENNETÉ

4 RÉSEAU COMMUNAUTAIRE DES RESTAURATIONS SCOLAIRES ET COLLECTIVES

5 PÔLE DE RÉFÉRENCE DU VÉLO

6 ESPACES DE NATURE ET DE LOISIRS COMMUNAUTAIRES

7 STATION THERMALE

8 ZONE D'ACTIVITÉ PREMIUM

9 OUVERTURE DU SITE MINIER ARENBERG PORTE DU HAINAUT

ENGAGEMENT 1 RATTRAPER LES RETARDS DE DÉVELOPPEMENT & AGIR LÀ OÙ UN ACCOMPAGNEMENT ÉQUITABLE EST NÉCESSAIRE

"La première égalité,
c'est l'équité"
VICTOR HUGO

**ÉQUITÉ DE DÉVELOPPEMENT
DES BASSINS DE VIE**

- Couverture équitable en services publics
- Développement de services mutualisés
- Installation d'entreprises et de services de proximité

ÉDUCATION ET RÉUSSITE ÉDUCATIVE

- Investissement des champs de la petite enfance et des activités péri-scolaires
- Éducation populaire, actions de prévention et de protection en direction de la jeunesse
- Mise en œuvre de la stratégie jeunesse (15/25 ans)

CONDITIONS DE VIE ET HABITAT

- Habitat corrélé à la démographie et aux besoins des résidents
- Amélioration énergétique des logements
- Réduction des logements vacants
- Nouvelles façons d'habiter regroupant plusieurs fonctions
- Financement et accompagnement des projets d'habitat

COHÉSION SOCIALE

- Expérimentations de mutualisation des moyens d'action sociale
- Adoption d'un Projet de cohésion sociale globale
- Mettre en œuvre le Contrat local de santé
- Accès et médiation aux usages numériques
- Facilitation des liens insertion formation - emploi sur le territoire

CULTURE POUR TOUS

- Plan de développement de la lecture publique
- Diffusion et la médiation culturelle dans une logique de proximité et de rééquilibrage de l'offre
- Lieu de création artistique, d'éducation aux médias et à l'image

AMBITION 1 : VIVRE ENSEMBLE ET FAIRE TERRITOIRE

PRÉSERVATION DE LA NATURE ET DE LA BIODIVERSITÉ

- Renforcer et diversifier les forêts - Préserver, restaurer et Valoriser le patrimoine naturel

PRÉVENIR ET GÉRER LES RISQUES ET CRISES

- Capitaliser sur les études et la donnée existante
- Développer une vision prospective, une culture du retour d'expérience et de l'évaluation
- Adopter un Plan intercommunal de sauvegarde et une cellule de gestion de crise
- Désimperméabiliser les sols et faire entrer la nature en ville,
- Lutter contre les flots de chaleur
- Prévenir et lutter contre les incendies

SENSIBILISATION - ÉDUCATION - FORMATION ADAPTÉES AUX ENJEUX CONTEMPORAINS

- Avoir une main d'œuvre formée et qualifiée aux besoins et atouts du territoire
- Créer un observatoire des emplois et des formations sur le territoire
- Étudier et développer les filières « économie circulaire et de la fonctionnalité »

RAYONNEMENT ET ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

- Consolidation du sport de haut niveau
- Stratégie touristique | Découverte du territoire
- Diffusion culturelle marquant la singularité du territoire et notamment son histoire humaine

ENGAGEMENT 2 FAIRE FACE COLLECTIVEMENT AUX ENJEUX GLOBAUX

"Le secret du changement, c'est de concentrer son énergie à construire l'avenir"
SOCRATE

AMÉNAGEMENT PORTEURS DE TRANSITION

- Voies d'eau, zones de rétention des inondations
- Réhabilitation et valorisation des friches disponibles
- Mettre en œuvre et animer les trames vertes, bleues, brunes

TRANSITION DE NOTRE ÉCONOMIE LOCALE

- Accompagner les entreprises à la transition écologique
- Valoriser le foncier disponible pour l'accueil d'entreprises
- Diversifier le tissu économique et encourager les nouvelles activités
- Soutenir l'économie circulaire et les initiatives locales de partage et de réemploi (associatives, bénévoles, citoyennes, marchandes)
- Promouvoir, dans les ZAE, l'installation d'entreprises génératrices d'emplois accessibles

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION & PRODUCTION D'ÉNERGIES

- Amélioration de la gestion énergétique
- Atteindre 50% d'autonomie énergétique et développer un mix énergétique

MOBILITÉS DOUCES ET ACTIVES

- Diminuer la part de la voiture individuelle au profit des modes doux et actifs
- Être un territoire du quart d'heure et de la proximité
- Développer massivement les mobilités douces et notamment la cyclabilité du territoire
- Soutenir les initiatives et projets expérimentaux

ELABORER UNE STRATÉGIE DE SOBRIÉTÉ NUMÉRIQUE ENVIRONNEMENTALE

- Créer un observatoire du territoire et mise en place de la gouvernance de la donnée.
- Renforcer la cybersécurité
- Coordonner l'offre et le réseau d'acteurs de la médiation numérique
- Accompagner le monde économique dans la transition numérique

PRÉSERVATION DE LA QUALITÉ ET DE LA QUANTITÉ DES RESSOURCES NATURELLES

- Réduire la consommation d'eau et en améliorer la gestion
- Améliorer la qualité de l'air.
- Préserver la qualité de nos sols

DÉVELOPPER L'AUTONOMIE ALIMENTAIRE

- Miser sur une agriculture durable de proximité.
- Animer les circuits courts alimentaires

ÉMANCIPATION CITOYENNE, INITIATIVES INDIVIDUELLES

- Soutenir les initiatives solidaires et de partage
- Développer la participation citoyenne
- Identifier et se saisir de façon agile de toutes les opportunités de développement

ENGAGEMENT 3 ACCOMPAGNER LES CONVERSIONS & LA RÉSILIENCE

"La résilience, c'est l'art de naviguer dans les torrents"
BORIS CYRILNIK

INVESTIR
DANS LA SANTÉ,
LE BIEN-ÊTRE
ET L'ÉPANOUISSEMENT
DES POPULATIONS
AU SERVICE DU
DÉVELOPPEMENT
HUMAIN

ENGAGEMENT 3 FAIRE FACE COLLECTIVEMENT AUX ENJEUX GLOBAUX

*"Le secret du changement,
c'est de concentrer son énergie
à construire l'avenir"*

SOCRATE

Un Projet de Territoire qui intègre pleinement
les enjeux du Plan Climat

RÉSEAU COMMUNAUTAIRE
DES RESTAURATIONS SCOLAIRES
ET COLLECTIVES

4

PÔLE DE RÉFÉRENCE DU VÉLO

5

ESPACES DE NATURE
ET DE LOISIRS COMMUNAUTAIRES

6

AMÉNAGEMENT PORTEURS DE TRANSITION

- Voies d'eau, zones de rétention des inondations
- Réhabilitation et valorisation des friches disponibles
- Mettre en œuvre et animer les trames vertes, bleues, brunes

TRANSITION DE NOTRE ÉCONOMIE LOCALE

- Accompagner les entreprises à la transition écologique
- Valoriser le foncier disponible pour l'accueil d'entreprises
- Diversifier le tissu économique et encourager les nouvelles activités
- Soutenir l'économie circulaire et les initiatives locales de partage et de réemploi (associatives, bénévoles, citoyennes, marchandes)
- Promouvoir, dans les ZAE, l'installation d'entreprises génératrices d'emplois accessibles

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION & PRODUCTION D'ÉNERGIES

- Amélioration de la gestion énergétique
- Atteindre 50% d'autonomie énergétique et développer un mix énergétique

MOBILITÉS DOUCES ET ACTIVES

- Diminuer la part de la voiture individuelle au profit des modes doux et actifs
- Être un territoire du quart d'heure et de la proximité
- Développer massivement les mobilités douces et notamment la cyclabilité du territoire
- Soutenir les initiatives et projets expérimentaux

ELABORER UNE STRATÉGIE DE SOBRIÉTÉ NUMÉRIQUE ENVIRONNEMENTALE

- Créer un observatoire du territoire et mise en place de la gouvernance de la donnée.
- Renforcer la cybersécurité
- Coordonner l'offre et le réseau d'acteurs de la médiation numérique
- Accompagner le monde économique dans la transition numérique

PRÉSERVATION DE LA QUALITÉ ET DE LA QUANTITÉ DES RESSOURCES NATURELLES

- Réduire la consommation d'eau et en améliorer la gestion
 - Améliorer la qualité de l'air.
 - Préserver la qualité de nos sols

DÉVELOPPER L'AUTONOMIE ALIMENTAIRE

- Miser sur une agriculture durable de proximité.
 - Animer les circuits courts alimentaires

AMBITION 1 : VIVRE ENSEMBLE ET FAIRE TERRITOIRE

AMBITION 2 : SOUTENIR L'INNOVATION

2

Le PCAET de La Porte du Hainaut : les grandes orientations

Les données du territoire / énergie

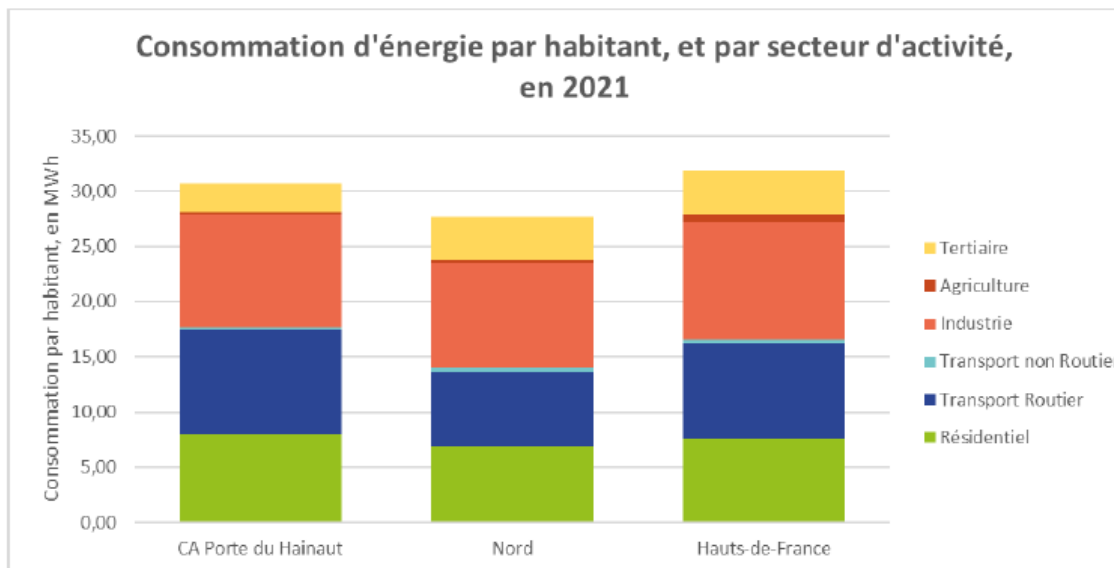
Consommation d'énergie

En 2021, la consommation d'énergie finale du territoire était d'environ **4 614 GWh**.

Cela représente une consommation annuelle par habitant de **30,7 MWh/an/hab** :

- Supérieure à la moyenne départementale : 27,7 MWh/an/habitant dans le Nord
- Mais légèrement inférieure à la moyenne régionale : 31,9 MWh/an/habitant en Région Hauts-de-France

Actuellement, la consommation d'énergie renouvelable se concentre dans le secteur résidentiel, avec la consommation de bois énergie.



Les données du territoire / énergie

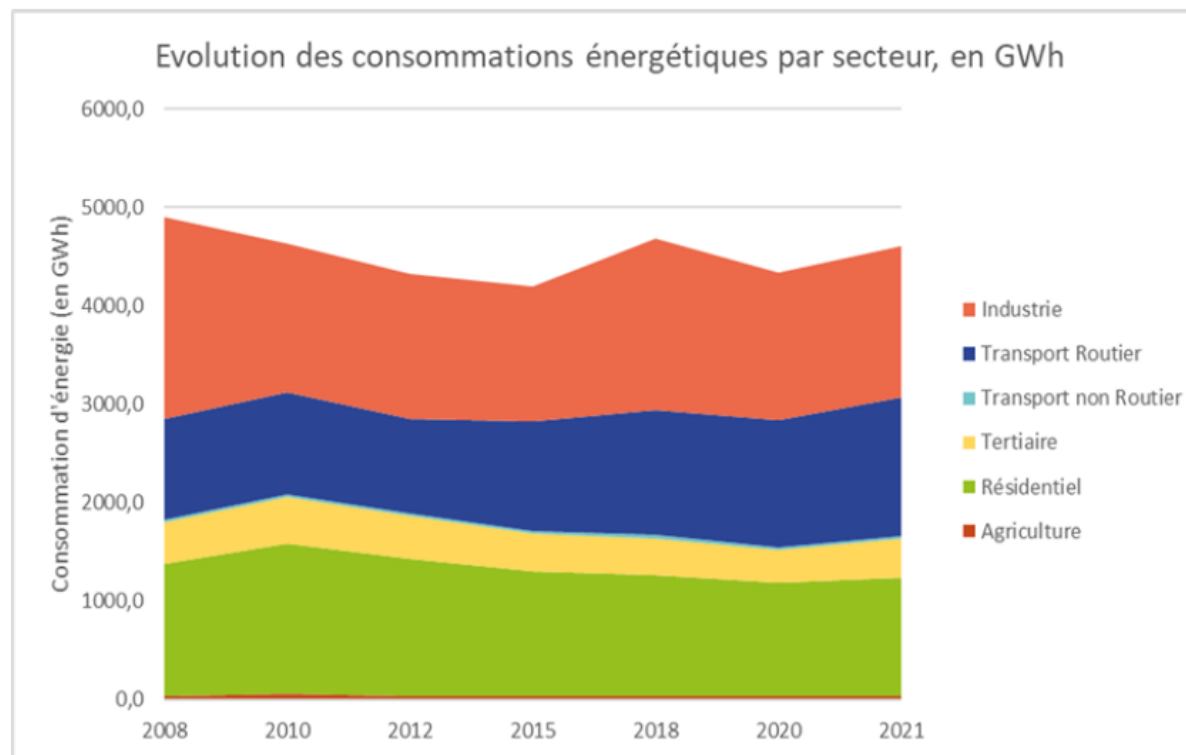
Consommation d'énergie

La consommation d'énergie est globalement en baisse depuis 2008, suivant globalement l'évolution des secteurs :

- Industriel et ses fluctuations, avec une réduction de 33% entre 2008 et 2015, puis une augmentation de 12% entre 2015 et 2021
- Résidentiel et tertiaire, globalement en baisse entre 2008 et 2021 (-10% et -7% respectivement).

Et ce malgré la tendance à la hausse du secteur du transport (augmentation moyenne de 38% entre 2008 et 2021)

Il est à noter que l'année 2020 n'est pas représentative pour les secteurs de l'industrie et du transport routier, compte tenu de l'impact de la crise sanitaire.



Diagnostic

Rappels des éléments clés



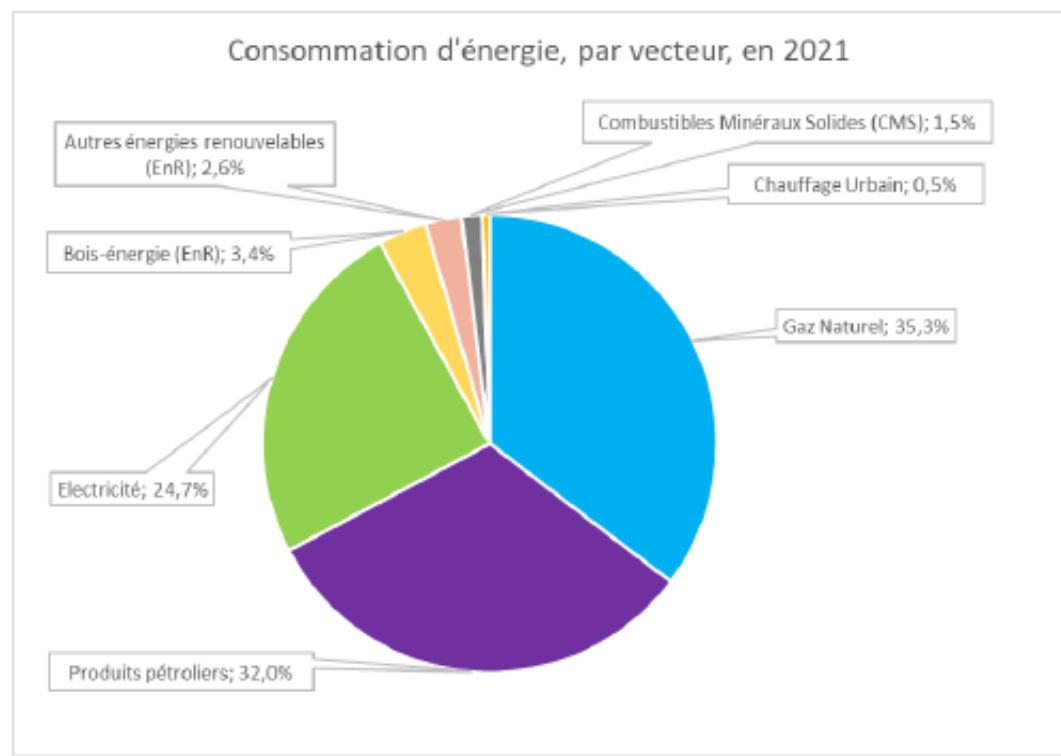
60% DU PARC CONSTRUIT AVANT 1970 (en région : 51%)

UN PARC VIEILLISSANT ET PEU PERFORMANT ÉNERGÉTIQUEMENT
(2 logements sur 3 sont classés D, E, F ou G)

Les données du territoire / énergie

Répartition par vecteur

- Gaz naturel (35,3%) -> consommation de chaleur des secteurs tertiaire et résidentiel ; consommation des process industriels
- Produits pétroliers (32%) -> consommation de carburant sur secteur transports routiers, mais aussi process et chauffage des bâtiments
- Electricité (24,7%) -> consommation des secteurs tertiaire et résidentiel ; consommation des process industriels



Les objectifs du Plan climat et du Projet de territoire (volet Energie)

Les objectifs du Plan climat ...

- ↪ réduction des consommations énergétiques en 2028 = 21 %
 - ↪ en 2030 = 24 %
 - ↪ en 2050 = 50,5 %
-
- ↪ Réduire d'un quart nos émissions de GES à 2030

... se conjuguent avec l'ambition du **Projet de Territoire**

- ↪ Un territoire couvrant 50% de ses besoins énergétiques de manière autonome



LA PORTE DU HAINAUT

Sobriété



Efficacité

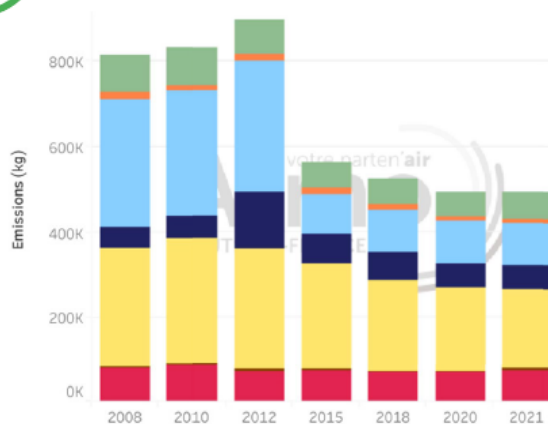


Développement
des énergies
renouvelables



Les données du territoire / qualité de l'air

PM10 Particules PM10



Evolution sur
le territoire



-49.6 %

Entre 2005 et 2021

Objectifs à atteindre



Objectif PREPA

- 57 %

Entre 2005 et 2030

Objectif SRADDET

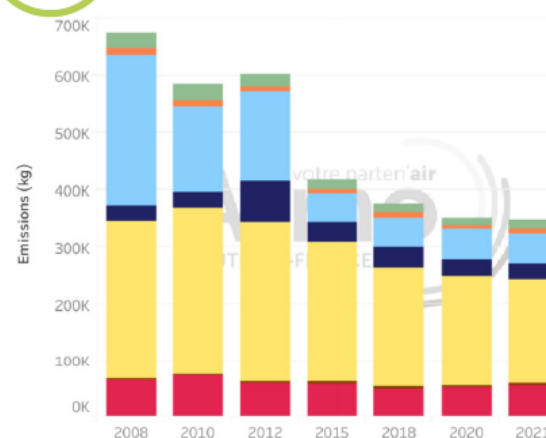
-16 %

Entre 2015 et 2021



En bonne voie pour atteindre
l'objectif PREPA

PM2.5 Particules PM 2.5



Evolution sur
le territoire



-53 %

Entre 2005 et 2021

Objectifs à atteindre



Objectif PREPA

- 57 %

Entre 2005 et 2030

Objectif SRADDET

-16 %

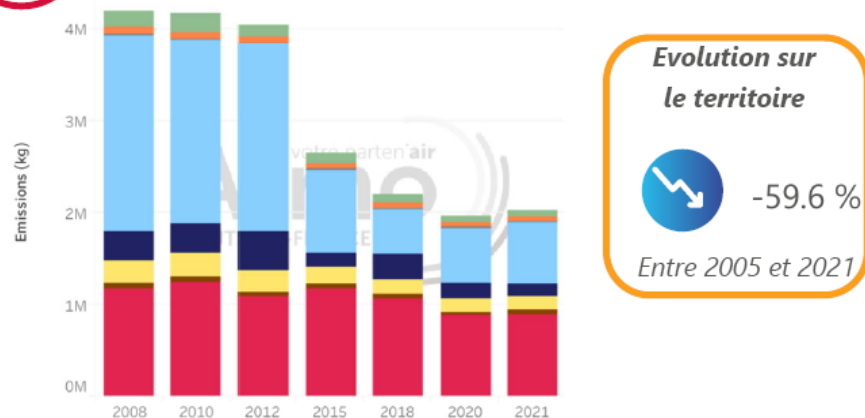
Entre 2015 et 2021



En bonne voie pour atteindre
l'objectif PREPA

Les données du territoire / qualité de l'air

NO_x Oxydes d'azotes dont le dioxyde d'azote NO_2



Objectifs à atteindre



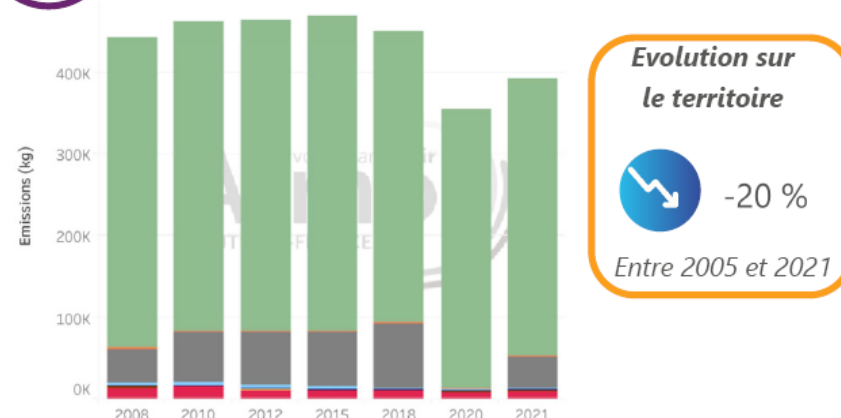
Objectif PREPA
- 69 %
Entre 2005 et 2030

Objectif SRADDET
- 32 %
Entre 2015 et 2021



En bonne voie pour atteindre
l'objectif PREPA

NH_3 Ammoniac NH_3



Objectifs à atteindre



Objectif PREPA
- 13 %
Entre 2005 et 2030

Objectif SRADDET
- 3 %
Entre 2015 et 2021

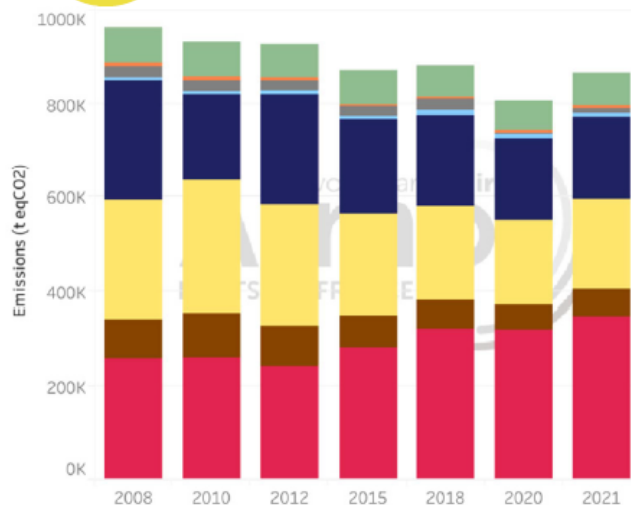


Objectif PREPA atteint

Les données du territoire / qualité de l'air

GES

Gaz à effet de serre totaux



Evolution sur
le territoire



-6.5 %

Entre 2012 et 2021

Les émissions directes de gaz à effet de serre (GES) sont représentées par secteur d'activité selon le format de référence pour les Plans Climat-Air-Énergie Territoriaux et par type de GES. Elles sont disponibles de 2008 à 2021 selon trois échelles géographiques (de la région à l'EPCI). Leurs évolutions sont comparables aux objectifs du SRADET Hauts-de-France dont l'année de référence est 2012.

Les gaz à effets de serre regroupent notamment : dioxyde de carbone, protoxyde d'azote, méthane, et fluorés...

Retrouvez les données par type de gaz à effet de serre sur :

<https://www.trace-hdf.fr/climat>



Objectifs à atteindre



Objectif SRADET

- 51 %

Entre 2012 et 2031

Objectif SRADET (intermédiaire)

- 34 %

Entre 2012 et 2026



En retard pour atteindre
l'objectif SRADET



Transport routier



Autres transports



Tertiaire



Résidentiel



Agriculture



Déchets



Industrie
branche énergie

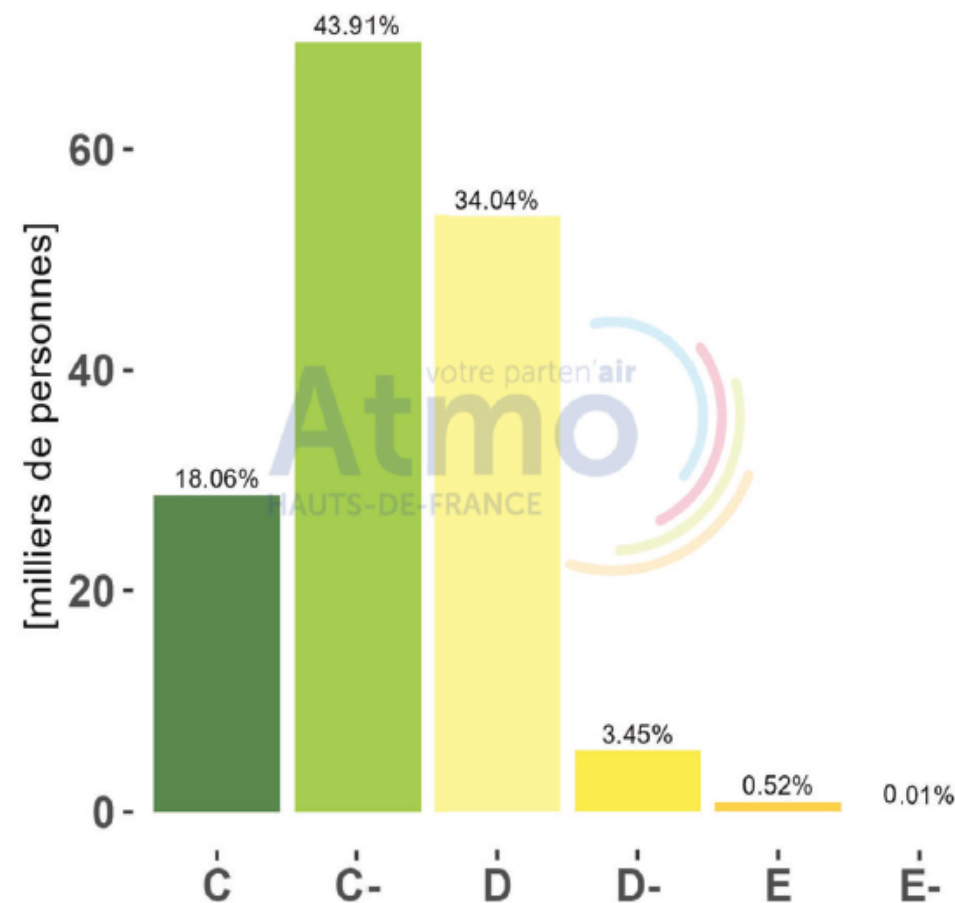


Industrie hors
branche énergie

L'impact de la qualité de l'air sur les habitants

COMMENT SONT EXPOSÉS LES HABITANTS ?

- L'ensemble de la population du territoire de la Communauté d'Agglomération Porte du Hainaut est exposé à des dépassements des recommandations OMS pour au moins un polluant.
- 61,97 % de la population est exposée à des valeurs supérieures aux recommandations OMS, mais inférieures aux valeurs réglementaires 2030.
- 38,02 % de la population est exposée à des valeurs dépassant les valeurs réglementaires de 2030.





3

Zoom sur les actions de la collectivité en matière de qualité de l'air

Un triptyque : sensibiliser, mettre en œuvre, acquérir et partager la connaissance

Le **programme d'actions** du Plan climat :

- 6 axes stratégiques (énergie, air & prévention des pollutions, biodiversité et eau, consommation, mobilité, communication & gouvernance)
- 23 programmes thématiques, décliné en 212 actions
- La moitié en maîtrise d'ouvrage communautaire
- Près de 75% des actions démarrées

Axe Qualité de l'air :

- 3 programmes d'action
- Déclinés dans la feuille de route pluri annuelle ATMO



Sensibiliser



- La sensibilisation des **publics scolaires**

155 élèves de primaire
sensibilisés
Classes de primaires

Au programme de nos séances pédagogiques

Les élèves ont l'occasion de :

- découvrir les fondamentaux de l'air à travers un **quiz** interactif,
- rechercher d'où viennent les polluants de l'air et leurs impacts sur la **santé** et **l'environnement**,
- réaliser des **mesures** de la qualité de l'air en intérieur et en extérieur,
- réfléchir aux **actions** à mettre en place au quotidien pour préserver l'air,
- s'engager en signant une **charte** d'engagement pour l'air,
- participer à des **jeux de rôles** et prendre la parole sur des thématiques du développement durable.



Sensibiliser

- La sensibilisation des **élus et techniciens communaux**

Interventions de l'ATMO auprès des élus de la Commission Environnement
Journée de sensibilisation / formation à la QA : 10 décembre 2025



Sensibiliser les jeunes autour d'un projet expérimental

- Une action spécifique en direction des **jeunes du territoire** : la Convention citoyenne Jeunesse / climat

3 Objectifs

Renforcer la démocratie, encourager le pouvoir d'agir, la participation citoyenne et l'engagement des jeunes dans les politiques publiques de La Porte du Hainaut

Coconstruire un cadre propice et bienveillant de formation, d'échanges et de coopération entre élus, les institutions, les scientifiques, les partenaires, les experts et les jeunes

Replacer les jeunes en acteur éveillé et promoteur de projets et d'actions dans le champ de la TE en complémentarité avec les plans d'actions communautaires et locaux

Sensibiliser

Résumé du projet

Durant 10 weekends sur 24 mois, la visée du projet est de construire un processus collaboratif et partenarial afin de faire dialoguer jeunes, élus, partenaires, experts et techniciens autour des dynamiques communautaires de transition écologique, de créer des espaces d'échanges élus/jeunes et d'impliquer une cohorte de 40 jeunes dans des actions en mobilisant un plus grand nombre de jeunes du territoire.

Le projet a pour ambition de structurer un dialogue suivi entre les dynamiques communautaires et les jeunes du territoire, en associant les élus en charge de ces politiques publiques, les techniciens et les jeunes, avec l'appui des partenaires.

40
jeunes

10
weekends

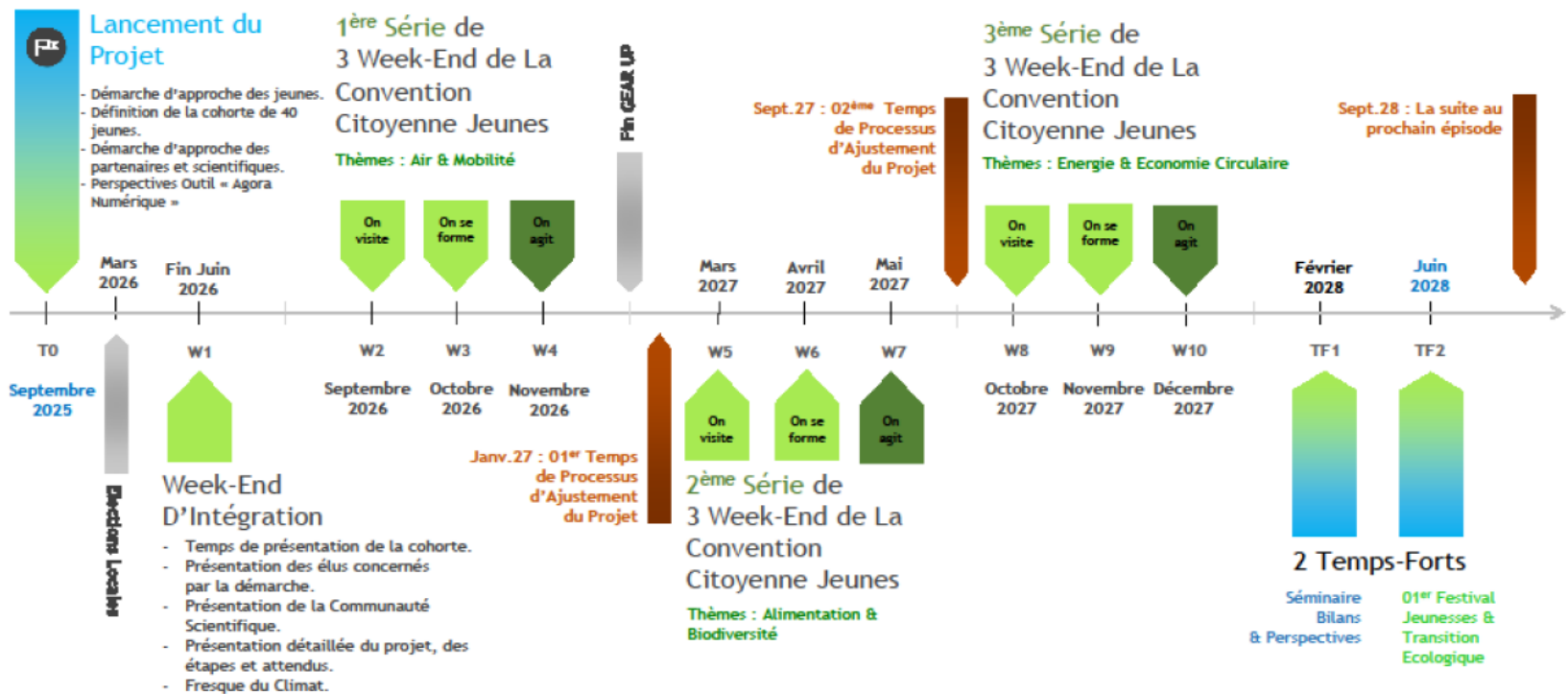
24
mois

2
temps forts

Sensibiliser

Déroulé du projet

Convention Citoyenne Jeunes & Transition Ecologique



Mettre en œuvre : un accent particulier sur la mobilité

- Des **infrastructures** : La Porte du Hainaut porte un Schéma Directeur des Itinéraires Doux

Objectif : aménager 100 kms de Vélo Routes, dont plus de 90% en site propre

Réalisation déjà effectives : raccordement au réseau belge, Vélo route au Fil de l'Eau (sud du territoire), Vélo route Paris Roubaix phase 1

- **L'accompagnement des habitants:**
 - aide vélo (enveloppe de 200 K€/an)
 - soutien au dispositif Savoir Rouler
 - animations Grand public : Mai à Vélo, partenariat ADAV



Mettre en œuvre : un accent particulier sur la mobilité

- **Accompagnement technique des communes** dans le déploiement des IRVE
- **En interne, à destination des agents :**
 - électrification du parc de véhicules de la Communauté d'Agglomération
 - mise en place du Forfait Mobilités Durables (janvier 2025)
 - développement du stationnement vélo sécurisé
 - développement de l'Accueil Vélo en lien avec l'OT

Acquérir et partager la connaissance : l'Observatoire Libellule

L'Observatoire Local du Plan Climat de La Porte du Hainaut fournit des informations et des analyses pour aider les décideurs politiques, les entreprises et les citoyens à prendre des décisions éclairées pour la gestion durable des ressources naturelles.



LA PORTE DU HAINAUT

Les objectifs :

Centraliser des données

Proposer un ensemble d'indicateurs à suivre dans le temps

Aider à la décision

Réaliser des analyses approfondies pour la connaissance et la prise de conscience

Favoriser la collaboration

Créer un espace d'échange et de réflexion à un niveau local

Acquérir et partager la connaissance : l'Observatoire Libellule

Deux niveaux de lecture

Afin de répondre à des besoins différents selon les utilisateurs, l'Observatoire du Plan Climat propose 2 niveaux de lecture : un niveau technique et un niveau citoyen.

Le **niveau de lecture « technique »** fournit des informations détaillées et précises. Il s'adresse aux professionnels, techniciens ou toute autre personne recherchant une connaissance approfondie du sujet. Il peut fournir aussi des informations sur la méthodologie de collecte ou d'analyse des données.

Le **niveau de lecture « citoyen »** est destiné à un public large, y compris ceux qui ne sont pas familiers avec le sujet. Ce niveau de lecture se concentre sur les points clés, assure un objectif d'information. Il vise à être inclusif et accessible à tous.

Acquérir et partager la connaissance : l'Observatoire Libellule

Un tableau
de bord mais
pas que...

L'Observatoire Local du Plan Climat prend vie sous la forme d'un tableau de bord interactif. C'est un **outil de visualisation de données** qui permet aux utilisateurs d'explorer les informations de manière dynamique (sous la forme de tableaux, de cartes, de graphiques).

L'Observatoire n'est pas qu'une base de données, c'est un outil d'information et d'aide à la décision. Il intègre **une forte dimension d'explication et d'analyse**, répondant à des questions telles que : Pourquoi cet indicateur est-il important ? Comment est-il construit ? Que nous révèle-t-il ? Quelles sont les limites ou les contraintes associées à cet indicateur ? etc.



**Merci
pour votre
attention**