

Vallée de la batterie en Hauts-de-France

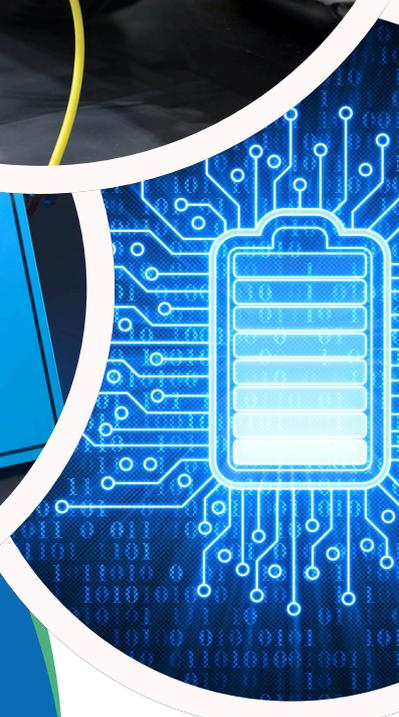
Enjeux et perspectives

Date

5 novembre 2024

Lieu

**Espace Jean Vilar
Coudekerque-Branche**



Qui sommes-nous ?



Les S3PI (Secrétariats Permanents pour la Prévention des Pollutions et des risques Industriels) sont des structures collégiales qui réunissent l'ensemble des acteurs locaux (services de l'État, collectivités locales, industriels, associations pour la protection de l'environnement, médias, experts, ...) ayant un intérêt commun pour les questions d'environnement industriel.

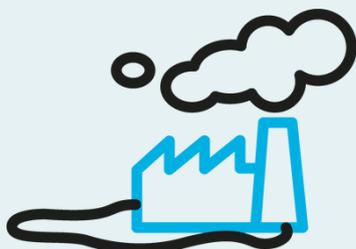
La région Hauts-de-France a la chance d'être pourvue de trois S3PI sur son territoire :

- SPPPI Côte d'Opale Flandres,
- S3PI Hainaut-Cambrésis-Douaisis,
- S3PI-Artois.

Notre champ d'actions



PRÉVENIR
LES RISQUES
INDUSTRIELS



PRÉVENIR
LES POLLUTIONS
ET LES NUISANCES



ACCOMPAGNER
LES TERRITOIRES



FAVORISER
LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

À l'appui de l'émergence de la Vallée de la Batterie dans notre région, les S3PI - structures dédiées à la concertation et à l'information sur la sécurité industrielle, la prévention des pollutions et à l'accompagnement de la transition écologique - ont été largement mis à contribution dans les concertations préalables à l'implantation des Gigafactories.

Par ailleurs, tant par les futurs exploitants que par les recommandations de la CNDP (Commission Nationale du Débat Public), les S3PI ont été sollicités pour mener au sein de leur territoire une information régulière sur l'édification des dites gigafactories.

L'événement de ce 5 novembre a pour objectif de rassembler les acteurs de cette filière émergente, de mettre en avant les initiatives liées aux gigafactories, à l'économie circulaire, à l'environnement, à la sécurité industrielle et de faire un point sur les enjeux et perspectives de la filière.



08:30

ACCUEIL

09:00

INTRODUCTION



David **BAILLEUL**
Maire de Coudekerque-Branche



Frédéric **MOTTE**
Président de la Mission REV3

09:30

POURQUOI LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE ?



Éric **VIDALENC**
Directeur régional Adjoint



L'ADEME (Agence de la transition écologique) est un établissement public qui soutient les projets visant à accélérer la transition écologique, en proposant des solutions pour réduire l'impact environnemental dans les domaines de l'énergie, des déchets, des transports et de la qualité de l'air. L'ADEME accompagne également les entreprises, collectivités et citoyens avec des conseils, des financements et des études. Ses missions couvrent la recherche, l'innovation, la sensibilisation et l'accompagnement au changement.

09:45

DU MINERAI AUX GIGAFATORIES : Défis & stratégies d'approvisionnement



Les concertations menées sur les projets de gigafactories ont fait émerger des interrogations sur la provenance des matières premières utilisées et leur disponibilité dans la fabrication des batteries présentant un facteur de dépendance aux acteurs hors Europe. Tous les acteurs soutiennent le principe d'une production européenne de batteries, permettant de retrouver une souveraineté industrielle en la matière. Or, la production de batteries nécessite de nombreuses matières premières allant d'oxydes métalliques au graphite en passant par des solvants spécifiques et de l'électrolyte. Quelle est la stratégie nationale développée ? Comment le sourcing des matières premières est opéré ? Quelles sont les capacités européennes à maîtriser les matières stratégiques et quels sont les projets en cours de déploiement pour y répondre ? Des synergies ont-elles été recherchées entre les différents acteurs ?

Intervenants :



Benjamin GALLEZOT -
Délégué Interministériel aux approvisionnements en
minerais et métaux stratégiques



Le Délégué interministériel aux approvisionnements en minerais et métaux stratégiques (DIAMMS) est chargé de sécuriser l'approvisionnement de la France en ressources critiques comme le lithium, le cobalt ou le nickel, indispensables à la transition énergétique et aux technologies avancées.

Il coordonne les actions entre ministères, surveille les marchés internationaux et établit des partenariats avec les pays producteurs. Le DIAMMS vise aussi à renforcer l'autonomie économique de la France en anticipant les pénuries et en encourageant des pratiques d'extraction durables et le recyclage.



Jad BOUEZ -
Directeur Commercial



Dans le cadre de sa diversification d'activités sur le marché du recyclage des batteries de véhicules électriques, Orano, groupe français, leader mondial dans le cycle du combustible nucléaire, s'associe à XTC New Energy, industriel chinois dans les matériaux de cathode pour batteries, afin de construire un site industriel intégré en France. Se positionnant à la fois sur l'amont et l'aval de la filière industrielle des véhicules électriques, ce site combinera des activités de production de matériaux pour batteries et des activités de recyclage de rebuts de gigafactories et de batteries en fin de vie.



Alban **LETAILLEUR** -
Directeur développement



Imerys est une entreprise spécialisée dans la production et la transformation de minéraux industriels. Fondée en 1880, Imerys extrait et transforme des minéraux comme le kaolin, la bentonite, le talc, la perlite ou encore la diatomite, qui sont utilisés dans une large gamme d'industries telles que la construction, les cosmétiques, l'agroalimentaire, et l'énergie.



Anthony **DRUGEOT**
Directeur



Le projet "Vanguard" vise à installer une usine capable de convertir 12 kt/an de carbonate de lithium en hydroxyde de lithium pour batteries, avec un financement de 25% des coûts. Si approuvé en 2025, la production démarrera fin 2027 après 21 mois de travaux. L'usine aura un système de recyclage de l'eau et une empreinte carbone très faible grâce à un design entièrement électrique.



LUC **PEZ**
Directeur commercial



Viridian Lithium est une entreprise qui prévoit d'implanter une usine de production de lithium pour batteries à Lauterbourg, en Alsace, France. Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'initiative du gouvernement français visant à renforcer l'indépendance stratégique du pays en matière de métaux critiques et à soutenir la transition énergétique.



Olivier **TALABARD**
Directeur Supply Chain



Créée en 2020, ACC est une entreprise qui conçoit et fabrique des cellules et modules de batteries pour véhicules électriques. Les modules sont d'abord conçus et prototypés près de Bordeaux, avant d'être produits et testés sur le site pilote en Nouvelle-Aquitaine. Les procédés de fabrication sont affinés sur une ligne de production pilote, répliquée à grande échelle dans leurs gigafactories, dont la 1ère qui est opérationnelle depuis fin 2023 à Billy-Berclau / Douvrin dans les Hauts-de-France.



Sylvain **PAINÉAU**

Cofondateur & directeur de l'attractivité et des relations territoriales en Hauts-de-France



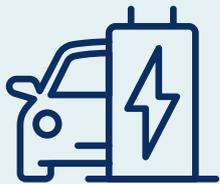
Verkor est une entreprise française spécialisée dans la production de batteries durables qui a été créée en 2020. L'entreprise développe une gigafactory à Dunkerque, avec une capacité initiale de 16 GWh, dont les premières cellules seront livrées en 2025, visant 50 GWh d'ici 2030. Verkor collabore avec des partenaires comme Renault pour fournir des batteries de haute performance pour les véhicules électriques.

11:15

PAUSE

11h30

GIGAFACTORIES EN HAUTS-DE-FRANCE : 1er bilan & perspectives



Sous l'impulsion de l'électrification des transports, avec 5 gigafactories de batteries, la région Hauts-de-France s'est placée au cœur de la stratégie française et européenne du secteur des batteries. À l'horizon 2030 est attendue une capacité de production de plus de 100 Gwh.

Cette table ronde propose un tour d'horizon de la chimie des batteries et d'établir un premier bilan des projets en cours d'édification.

Elle abordera notamment :

- L'état d'avancement des projets par rapport au calendrier initial,
- Les premières implications environnementales et sociétales,
- Les difficultés rencontrées, les dispositions prises pour les gérer et les enseignements à en tirer.

Intervenants :



David **PASQUIER** &
Alexandre **PAGOT**
Chefs de Projet



L'IFPEN (Institut français du pétrole et des énergies nouvelles) est un organisme public de recherche et d'innovation qui œuvre dans les domaines de l'énergie, des transports et de l'environnement. Il développe des technologies pour la transition énergétique, notamment dans les énergies renouvelables, la mobilité durable et la réduction des émissions de CO2. L'IFPEN soutient également l'industrie en proposant des solutions pour améliorer l'efficacité énergétique et accélérer le développement de nouveaux carburants et matériaux.



Sylvain **PAINÉAU**

Cofondateur & directeur de l'attractivité et des relations territoriales en Hauts-de-France



Matthieu **HUBERT**

Secrétaire Général



Créée en 2020, ACC est une entreprise qui conçoit et fabrique des cellules et modules de batteries pour véhicules électriques. Les modules sont d'abord conçus et prototypés près de Bordeaux, avant d'être produits et testés sur le site pilote en Nouvelle-Aquitaine. Les procédés de fabrication sont affinés sur une ligne de production pilote, répliquée à grande échelle dans leurs gigafactories, dont la 1ère qui est opérationnelle depuis fin 2023 à Billy-Berclau / Douvrin dans les Hauts-de-France.



Calvin **HSIEH**

Vice-Président Europe



ProLogium, entreprise taïwanaise spécialisée dans les batteries solides, prévoit de construire une gigafactory à Dunkerque d'ici 2026 pour produire des batteries destinées aux véhicules électriques. Ce projet vise à renforcer l'autonomie européenne en matière de technologies vertes tout en créant des milliers d'emplois. L'investissement de plusieurs milliards d'euros soutiendra la transition énergétique de l'industrie automobile.



Ayumi **KUROSE**

Directeur Projet



AESC (Automotive Energy Supply Corporation) est une entreprise japonaise spécialisée dans la production de batteries lithium-ion pour véhicules électriques. Elle a annoncé un projet de gigafactory à Douai, avec pour objectif de produire des batteries pour l'usine Renault ElectricCity. Prévue pour 2025, cette usine permettra de renforcer l'autonomie européenne en matière de production de batteries tout en répondant à la demande croissante pour les véhicules électriques.

14:00

Infrastructures :

Bilan & perspectives pour un raccordement optimal



Les avancées technologiques en matière de mobilité électrique ont permis de surmonter plusieurs réticences initiales. Parmi les principales préoccupations, l'autonomie des véhicules électriques a souvent été un obstacle majeur. Cependant, les progrès récents dans le développement des batteries ont considérablement améliorés leur capacité, avec des modèles atteignant désormais plus de 400 à 500 km par charge. L'enjeu des bornes de recharge a également été souvent pointé avec ses limites, tout comme les infrastructures. Comment le réseau électrique est-il capable de satisfaire ces besoins ? Où en est-on sur l'alimentation des gigafactories ? Comment se développe le réseau des bornes de recharge des véhicules électriques ? Qu'en est-il des immeubles collectifs ?

Intervenants :



Thomas **BACHY**
Directeur des affaires publiques



Le réseau
de transport
d'électricité

RTE (Réseau de Transport d'Électricité) est l'entreprise française responsable de la gestion du réseau public de transport d'électricité à haute et très haute tension. Sa mission principale est d'assurer l'équilibre entre la production et la consommation d'électricité en temps réel, garantissant ainsi la sécurité de l'approvisionnement électrique sur tout le territoire. RTE développe également les infrastructures nécessaires pour intégrer les énergies renouvelables et accompagner la transition énergétique, tout en optimisant les échanges d'électricité à l'échelle européenne



Stéphane **LEDEZ**
Directeur Territorial



Enedis gère et exploite le réseau de distribution d'électricité sur 95 % du territoire. Chargée de la maintenance, du développement et de la modernisation des infrastructures, elle assure l'acheminement de l'électricité depuis le réseau de transport jusqu'aux consommateurs, qu'ils soient particuliers ou entreprises. Enedis joue également un rôle clé dans l'intégration des énergies renouvelables et la gestion des compteurs intelligents (Linky), contribuant ainsi à la transition énergétique.

14:45

Sécuriser l'avenir des batteries : Comment prévenir les risques ?



Essentielles à la transition énergétique, les batteries électriques présentent divers risques tout au long de leur cycle de vie de leur conception à leur recyclage. L'accidentologie récente en témoigne. Cette table ronde s'efforcera de répondre aux trois questions suivantes : quelle est la mise en perspective de l'accidentologie liée aux batteries électriques et les conséquences induites sur la sécurité? Quels témoignages d'exploitants et d'acteurs d'intervention peuvent éclairer la situation et les enseignements à tirer ? Quelles sont les clés de sécurité à prévoir pour assurer un déploiement harmonieux des batteries ?

Intervenants :



Amandine **LECOQC**
Battery safety test team leader



Créé en 1990 et basé à Verneuil en Halatte dans l'Oise, l'Ineris est un EPIC (Etablissement public à caractère industriel et commercial) dont la mission est de contribuer à la prévention des risques que les activités économiques font peser sur la santé, la sécurité des personnes et des biens, et sur l'environnement.

L'Ineris évalue la sécurité des batteries sur l'ensemble du cycle de vie, de la fabrication jusqu'au recyclage en passant par l'utilisation ou encore le stockage. Cette évaluation, complète ou spécifique à une étape du cycle de vie, s'appuie notamment sur l'analyse des données issues d'essais abusifs réalisés sur les plateformes d'essais de l'Ineris.



Benoît **MARTIN**
Lieutenant Colonel



Le SDIS 59 est l'organisme chargé de la protection des personnes, des biens et de l'environnement contre les incendies et autres risques dans le département du Nord. Il regroupe environ 5 000 sapeurs-pompiers, qu'ils soient professionnels ou volontaires, répartis dans plus de 100 centres de secours. Ses missions vont au-delà de la lutte contre les incendies : elles incluent les secours d'urgence aux personnes, les interventions en cas d'accidents, de catastrophes naturelles, de risques technologiques, et la prévention des risques. Le SDIS 59 collabore également avec les autres services de sécurité civile et les autorités locales pour assurer une protection optimale du territoire.



Laurent **HERAIL**
Président



Mobilians est l'organisation professionnelle qui représente les entreprises de la distribution et des services de l'automobile en France. Elle regroupe différents acteurs tels que les concessionnaires, réparateurs, loueurs et autres services liés à la mobilité. Mobilians défend les intérêts de ces entreprises auprès des pouvoirs publics, accompagne leur transformation face aux défis technologiques, économiques et environnementaux, et promeut des solutions pour une mobilité plus durable et innovante.



Cyrille **SOBANSKI**
Directeur



EnerSys est un leader mondial dans le domaine des solutions de stockage d'énergie. Nous fabriquons des batteries depuis plus de 125 ans. Spécialisée dans les batteries industrielles, l'entreprise fournit des solutions fiables et durables pour une multitude d'applications critiques. Que ce soit pour les centres de données, les équipements médicaux, les véhicules électriques ou les systèmes de secours, EnerSys offre une gamme complète de produits adaptés à des besoins spécifiques. En tant que leader mondial des solutions de stockage d'énergie, nous redéfinissons la technologie, donnons les moyens à nos clients et répondons aux besoins d'un monde en mutation.



David **SZAREK**
DREAL Hauts-de-France



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

La DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) est un service déconcentré de l'Etat chargée de la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'aménagement du territoire, du développement durable et du logement. Ses missions incluent notamment le contrôle de la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité, la gestion des infrastructures de transport, la mise en œuvre des réglementations liées à la construction et à l'urbanisme. Elle joue un rôle crucial dans l'évaluation et l'autorisation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE). Cela concerne les industries qui peuvent présenter des risques pour l'environnement ou la santé humaine (pollution, gestion des déchets, risques industriels, etc.).

15:45

Valorisation des batteries en fin de vie : Enjeux et solutions pour une économie circulaire



Avec une transition vers des véhicules électriques qui va s'accélérer, la gestion des batteries en fin de vie devient un enjeu majeur pour notre économie et notre environnement. La valorisation de ces batteries ne se limite pas à leur recyclage, mais englobe également des aspects tels que le réemploi, l'extraction des matériaux comme nouvelle matière première ou la création d'une chaîne de valeur durable.

Pour guider nos discussions, nous aborderons le sujet sous trois axes :

- Comment améliorer la traçabilité et la transparence des processus de collecte, de tri et de recyclage des batteries pour garantir une économie circulaire performante ?
- Quelles sont les principales barrières à l'implantation d'une chaîne de valeur efficace pour la valorisation des batteries en fin de vie, et comment les surmonter ?
- Quelles synergies établir entre les différents acteurs de la filière pour maximiser les opportunités de réemploi et d'extraction des matériaux, tout en assurant une rentabilité économique ?

Intervenants :



Aude **MORTIER** -
Responsable DAS Métaux Stratégiques



Team2 est un pôle de compétitivité dédié à l'économie circulaire, spécialisé dans le recyclage et la valorisation des déchets. Il rassemble entreprises, laboratoires et institutions pour développer des solutions innovantes dans le traitement des matériaux en fin de vie, avec un focus sur les métaux, plastiques, et autres ressources stratégiques. Le pôle vise à promouvoir la recherche et l'innovation pour transformer les déchets en nouvelles ressources, contribuant ainsi à la transition vers une économie plus durable et responsable.



Maxime **TREVES**
Directeur & fondateur



Battri est un consortium franco-belge spécialisé dans le recyclage des batteries lithium-ion, essentielles aux véhicules électriques. Il prévoit de construire une usine près d'Arras dédiée au recyclage de ces batteries, afin de récupérer et valoriser les métaux stratégiques tels que le lithium, le cobalt et le nickel. Ce projet vise à soutenir l'économie circulaire en réduisant la dépendance aux matières premières importées, tout en contribuant à la transition énergétique et à la réindustrialisation locale.



Yann COUSIN
Associé co-fondateur



SwoopEnergy est une start-up spécialisée dans la création de solutions d'alimentation électrique écologiques. Fondée par Yann Cousin et Alexis Claeys, l'entreprise réutilise les batteries de véhicules électriques en fin de vie pour concevoir des groupes électrogènes 100 % électriques, silencieux et sans émissions. Ces solutions visent à remplacer les générateurs traditionnels à combustibles fossiles, répondant ainsi aux enjeux climatiques et de durabilité.



Rachid BENAMARA
Directeur Projet Recyclage des batteries



Arnaud VILLERS d'ARBOUET
Directeur et co-fondateur



Mecaware est une start-up industrielle unique qui révolutionne la production de métaux stratégiques issus des rebuts de production de gigafactories et des batteries en fin de vie. Grâce à notre technologie innovante et de rupture, nous favorisons une production de métaux responsables, respectueuse de l'environnement, contribuant ainsi à l'essor d'une filière européenne de batteries bas-carbone.



Antoine FOURNIER
Vice-Président Battery Business



Eurecat est le leader mondial du recyclage direct de catalyseurs utilisés dans la chimie. Fondée il y a 45 ans, l'entreprise a développé des procédés pour réutiliser ou valoriser ces catalyseurs avec des partenaires stratégiques. Elle gère 7 sites industriels à travers le monde, dont un en France. Spécialisée dans le traitement de matières complexes et la gestion de déchets dangereux, Eurecat se diversifie dans le recyclage de batteries complet via son projet industriel CathanLoop, visant à préserver les ressources/métaux stratégiques en Europe.

17:00

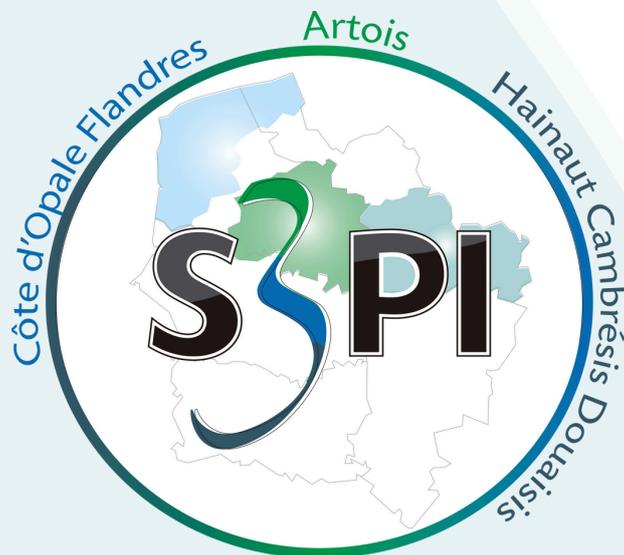
CLÔTURE

Intervention vidéo de Madame la Ministre



Agnès **PANNIER-RUNACHER**

Ministre de la Transition Ecologique, de l'énergie, du climat
et de la prévention des risques





Soutenu par



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE L'ÉNERGIE, DU CLIMAT
ET DE LA PRÉVENTION
DES RISQUES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Contact Presse

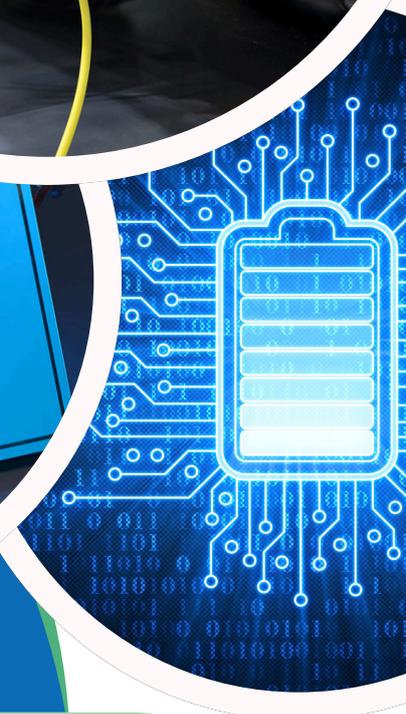
Jérôme HERBAUT-DEQUIDT

jerome.herbaut@developpement-durable.gouv.fr

03 21 63 69 37

06 62 72 40 59

Inscription



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Avec la participation de :

AESC

ACC
AUTOMOTIVE CELLS Co

VERKOR

ProLogium