

Valenciennes, le 29 janvier 2015

Réunion de la CSS
Société TOTALGAZ – ARLEUX

Lieu : Sous-préfecture de Douai
Date : Le 19 décembre 2014

Participants:

M. FLEURY

Riverain, Président de la Commission de Suivi de Site

Collège administration

Mme DANIELEWSKI

Chef du Bureau des Affaires Territoriales, sous-préfecture de Douai

Mme NADOLNY

Sous-préfecture du Douai

Mme BAYART

DREAL

Collège collectivités

M. GIBERT

Conseiller municipal délégué à la Sécurité, Arleux

M. BEN SMIDA

Directeur du Développement, Communauté d'Agglomération du Douaisis

M. FRENOY

Adjoint au Maire de Cantin

Collège riverains et associations

Mme LERBUT

UNEAL/ADVITAM

M. VALCKENAERE

UNEAL

Collège exploitant

Mme PERSIN

Chef de Centre TOTALGAZ

M. BAELEN

Chef du service SQO TOTALGAZ

Collège salarié

M. BRIQUET

Membre du CHSCT TOTALGAZ

Personnes qualifiées

M. FALEMPE

SDIS 59

Mme COLOMB

S3PI

M. JABLOWSKI

S3PI

Douai, le 19 décembre 2014

Ordre du jour

1. Présentation du site.....
2. Identification et évaluation des risques d'accident majeur.....
3. Maîtrise des procédés, maîtrise d'exploitation
4. Gestion des modification.....
5. Gestion des situations d'urgence.....
6. Gestion du retour d'expérience.....
7. Contrôle du SGS
8. Bilan du PAS 2013 / PAS 2014.....

La séance est ouverte à 11 heures.

M.Fleury préside la séance. Après un tour de table, la parole est donnée à M. BAELEN pour présenter le bilan TOTALGAZ.

Bilan d'activité et environnemental TOTALGAZ – exercice 2013 –

Site d'Arleux

1. Présentation du site

Jean-Michel BAELEN présente le site d'Arleux, maillon de la chaîne d'approvisionnement en GPL de la société TOTALGAZ. Le gaz d'Arleux est stocké à l'état liquide sous faible pression dans quatre réservoirs et réexpédié par camions-citernes ou sous forme de bouteilles, à hauteur de 26 899 tonnes de GPL en 2013. Le site emploie 18 salariés, qui bénéficient de nombreuses formations « sécurité ».

2. Identification et évaluation des risques d'accident majeur

L'étude de dangers a été révisée en juillet 2013. La CSS s'est réunie le 15 novembre 2013 et le PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques) est approuvé.

3. Maîtrise des procédés, maîtrise d'exploitation

Le site d'Arleux utilise le système documentaire de TOTALGAZ, Qualigest. Le système de GMAO (Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur) permet de réaliser des contrôles obligatoires, sachant que 946 contrôles des équipements ont été réalisés sur le site en 2013.

Sur le terrain, l'encadrement du site exerce un contrôle permanent du travail des chauffeurs et des intervenants extérieurs et 14 inspections générales planifiées ont été réalisées en 2013 (ce qui a permis de repérer 23 déviations de niveau faible, qui ont fait l'objet d'une action corrective).

4. Gestion des modifications

Les principaux travaux « sécurité » représentent un investissement de 547 000 euros en 2013, et de 442 000 euros en 2014 (on peut citer la mise en place de la télésurveillance, par exemple).

5. Gestion des situations d'urgence

Le Plan d'Opération Interne (POI) a été mis à jour en 2013 et en 2014. En outre, un exercice « sécurité » est réalisé chaque mois, sur différents thèmes (fuite enflammée, alerte à la bombe, déversement de produit...). Deux exercices ont été réalisés en commun avec le SDIS en septembre 2013 et 2014.

6. Gestion du retour d'expérience

Le site d'Arleux a recensé trois anomalies et un accident (malaise d'un salarié) en 2013.

Mme DANIELEWSKI rappelle que suite à la réunion de la CSS ALFI Douai/Waziers du 8 décembre 2014, Monsieur le Sous-Préfet de Douai a proposé d'instaurer un retour d'information systématique dans les heures qui suivent tout incident potentiellement grave. Ces IPG devront faire l'objet d'un signalement par mail au groupement 5 du SDIS et à l'UT DREAL qui en informeront le Sous-Préfet.

Douai, le 19 décembre 2014

Jean-Michel BAELEN n'a pas recensé de tel évènement sur le site d'Arleux, mais il a signalé aux services de l'Etat l'accident survenu en 2013 (malaise d'un salarié). Il présente la matrice de gravité utilisée par TOTALGAZ pour définir le niveau de gravité de chaque évènement.

Jean-Michel BAELEN passe en revue la liste des déclarations d'incidents sur le site d'Arleux (sachant que la grande majorité d'entre eux ont été jugés mineurs), ainsi qu'un REX interne TOTALGAZ et un REX externe à TOTALGAZ, concernant le site de Saint-Cyr-en-Val. S'agissant de ces REX, il souligne que tous les chauffeurs du site repassent une habilitation tous les ans, ce qui permet d'effectuer une piqûre de rappel et de tirer parti de leurs retours d'expérience.

7. Contrôle du SGS

Le SGS (Système de Gestion de la Sécurité) a fait l'objet de deux inspections de la DREAL en juillet 2013 et 2014, sans qu'aucune non-conformité majeure n'ait été constatée. Les inspections de la DREAL s'inscrivent dans un esprit d'amélioration continue. Elles sont complétées par des audits externes réalisés par l'organisme DNV sur plusieurs entités du Groupe et par deux audits par an de contrôle périodique des bouteilles sur Arleux.

8. Bilan du PAS 2013/PAS 2014

La plupart des actions prévues au PAS (Programme d'Amélioration de la Sécurité) des sites TOTALGAZ ont été réalisées, sachant que le déploiement de la GMAO est en phase terminale. Des efforts sont consentis en matière de standardisation des procédures, qui conduisent à faire appel au même intervenant pour tous les sites TOTALGAZ, notamment sur les automates constituant une chaîne de Mesure de Maîtrise des Risques Instrumentée (MMRI).

Conformément au souhait émis par la Sous-préfecture, la prochaine réunion de la CSS sera programmée au cours du premier semestre 2015, afin que les informations présentées, qui portent sur l'année 2014, soient davantage d'actualité à la date de la commission.

Aucune question n'étant soulevée, la séance est levée à 11 heures 45.

Le Président de la CSS



Jean FLEURY