



20+ GWh

En 2023

300+ GWh

A horizon 2026

15 ans

D'expérience dans les
batteries pour VE

120M+ cellules

Produites

0

Incident critique

UK



Sunderland 1 (2GWh)
Depuis 2012

Sunderland 2 (20GWh)
En construction



France

Douai (9GWh)
En construction

Chine



Shanghai R&D Center
Depuis 2019

**Jiangyin (>20GWh) &
China Engineering Center**
Depuis 2021

Ordos (>60GWh)
Depuis 2022

Shiyan (>40GWh)
En construction



Japon (Siège, R&D, Usines)

Zama (3GWh)
Depuis 2010

Ibaraki (20GWh)
En construction

USA



Smyrna (3GWh)
Depuis 2012

Kentucky (30GWh)
En construction

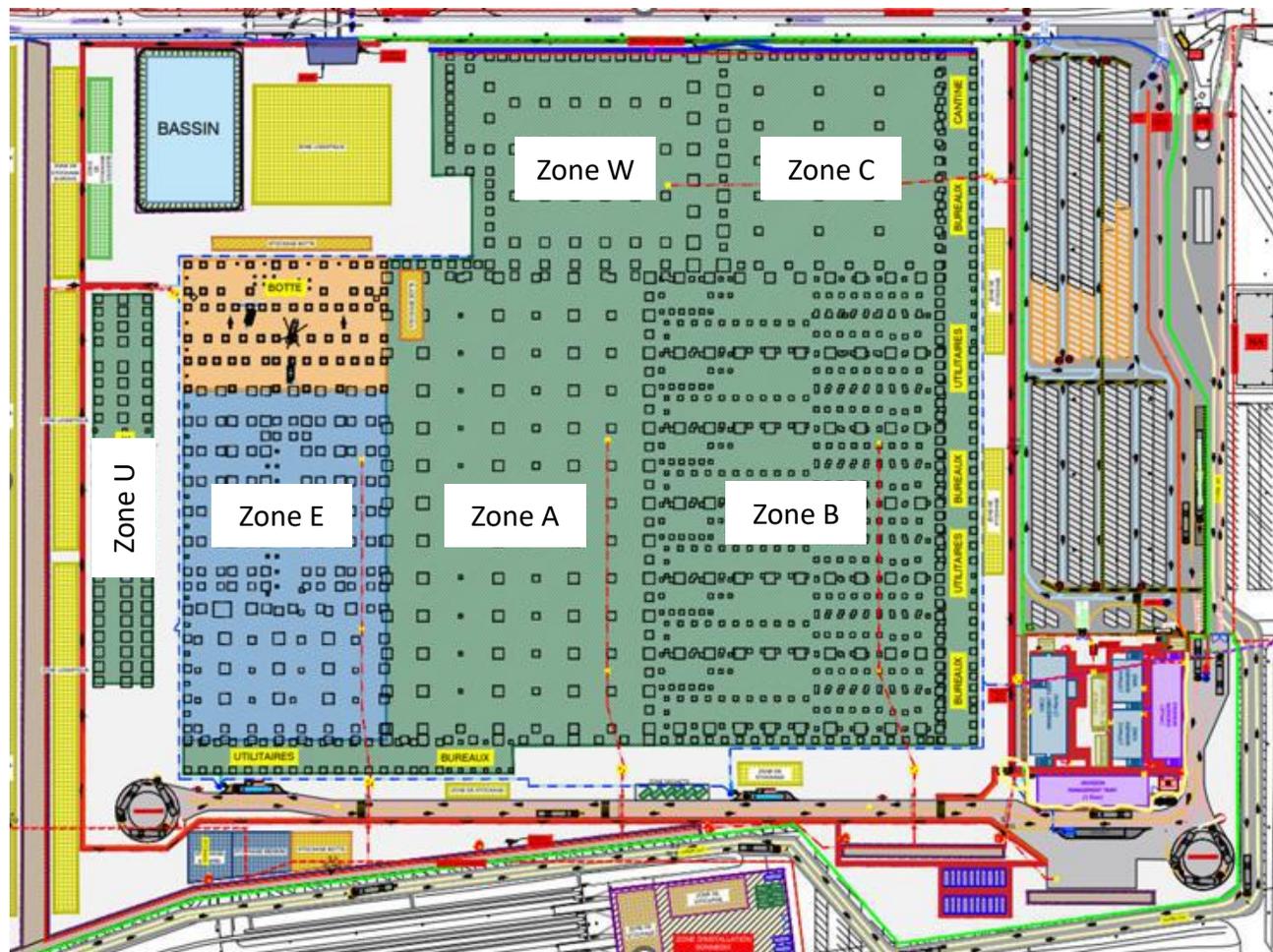
Réunion d'information concernant le site Envision AESC France, Lambres Lez Douai

Ordre du jour :

- ° Introduction de Monsieur le Sous-préfet de Douai.
- ° Présentation du fonctionnement d'une commission de suivi de site.
- ° Présentation de l'établissement ENVISION AESC :
 - ❖ Avancement des travaux et projets, Ph Geiller.
 - ❖ Mesures prise en termes de protection pour l'environnement et prévention des risques, R Legroux.
 - ❖ Transport, E Calujek.
 - ❖ Emplois, C Duvey.
- ° Questions et échanges.

❖ Avancement des travaux et projets,

Plan d'implantation chantier



Mai	Zone E	Fondations (terminé) Cage d'ascenseur et escaliers (terminé) Superstructure (en cours) Murs coupe-feu (en cours) Toiture et bardage (en cours)
	Zone A	Fondations (terminé) Superstructure (en cours) Murs coupe-feu (en cours) Toiture et bardage (en cours)
	Zone B	Fondations (terminé) Superstructure (en cours) Murs coupe-feu (en cours) Toiture et bardage (en cours)
	Zone C	Fondations (terminé)
	Zone W	Fondations (en cours)
	Zone U	Fondations (terminé) Superstructure (en cours)

Juin	Zone E	Fondations (terminé) Cage d'ascenseur et escaliers (terminé) Superstructure (en cours) Murs coupe-feu (en cours) Toiture et bardage (en cours)
	Zone A	Fondations (terminé) Superstructure (en cours) Murs coupe-feu (en cours) Toiture et bardage (en cours)
	Zone B	Fondations (terminé) Superstructure (en cours) Murs coupe-feu (en cours) Toiture et bardage (en cours)
	Zone C	Fondations (terminé)
	Zone W	Fondations (en cours)
	Zone U	Fondations (terminé) Superstructure (en cours)

Bases vie Envision AESC / Vinci



Accès - Poste de garde



Etat du chantier au 04/05/2023

Station de nettoyage Roues de Camion



Construction de semelles isolées



Zone A et B
Elevations - Charpente



Zone B
Charpente - Couverture



Zone E
Fondations - Superstructure – Murs Coupe feu



❖ Mesures prise en termes de protection pour l'environnement

Tri, recyclage et suivi des déchets de bureaux et de chantier



Gestion des laitances de béton avec des bennes filtrantes

Gestion des voiries avec le déboureur (engins et camions)



❖ Mesures prise en termes de protection pour l'environnement

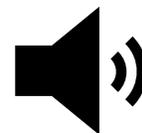
Simulation de situations d'urgence :
utilisation d'un kit anti pollution



Extinction des éclairage la nuit (pollution lumineuse)



Suivi réalisé par un écologue



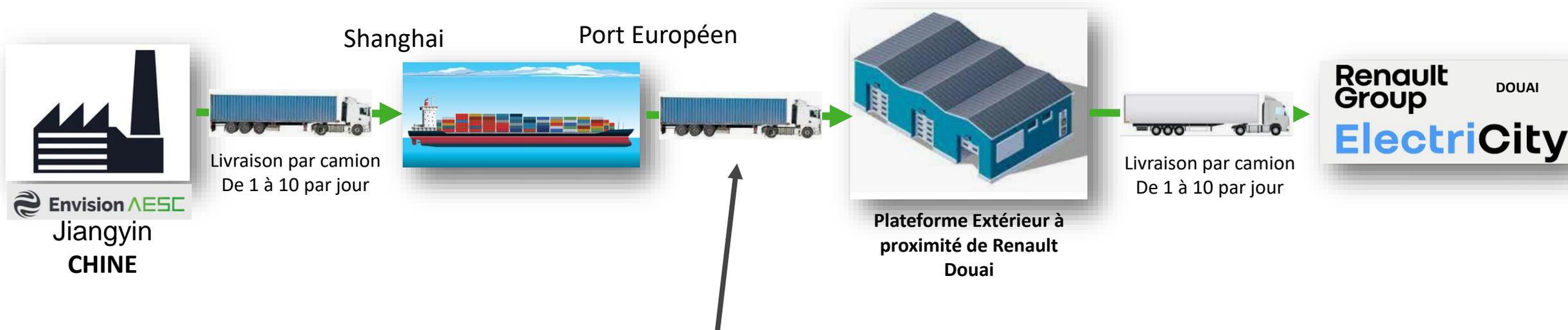
Mesures de prévention des
poussières et du bruit

Mise en place d'un drainage
périphérique avec séparateur
d'hydrocarbures



❖ **Transport,****Flux transports – Step 1**

Fabrication des modules en Chine

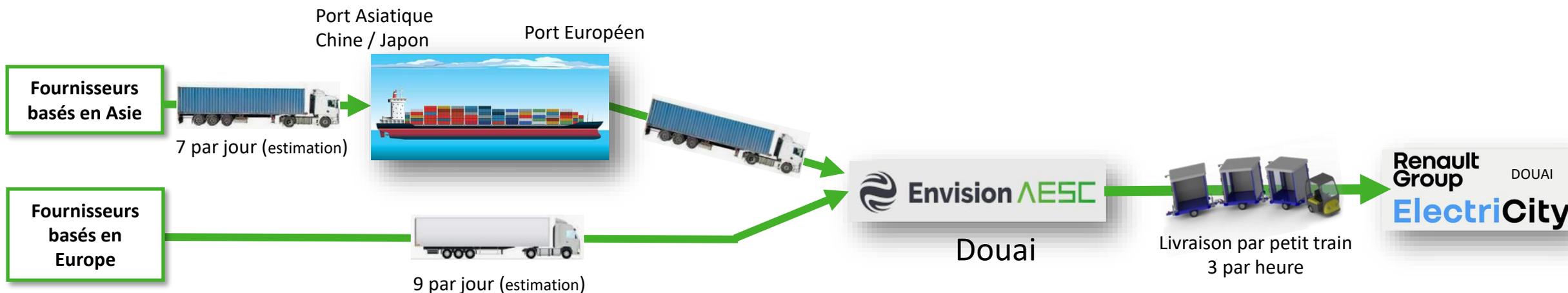


Pour le transport entre le port et la plateforme nous étudions 3 possibilités dans le but de réduire nos émissions de CO2:

- Solution route (Port ⇌ Plateforme)
- Solution barge (Port ⇌ Dourges) + Route (Dourges ⇌ Plateforme)
- Solution Rail (Port ⇌ Dourges) + Route (Dourges ⇌ Plateforme)

❖ **Transport,****Flux transports – Step 2**

Fabrication des modules à Douai

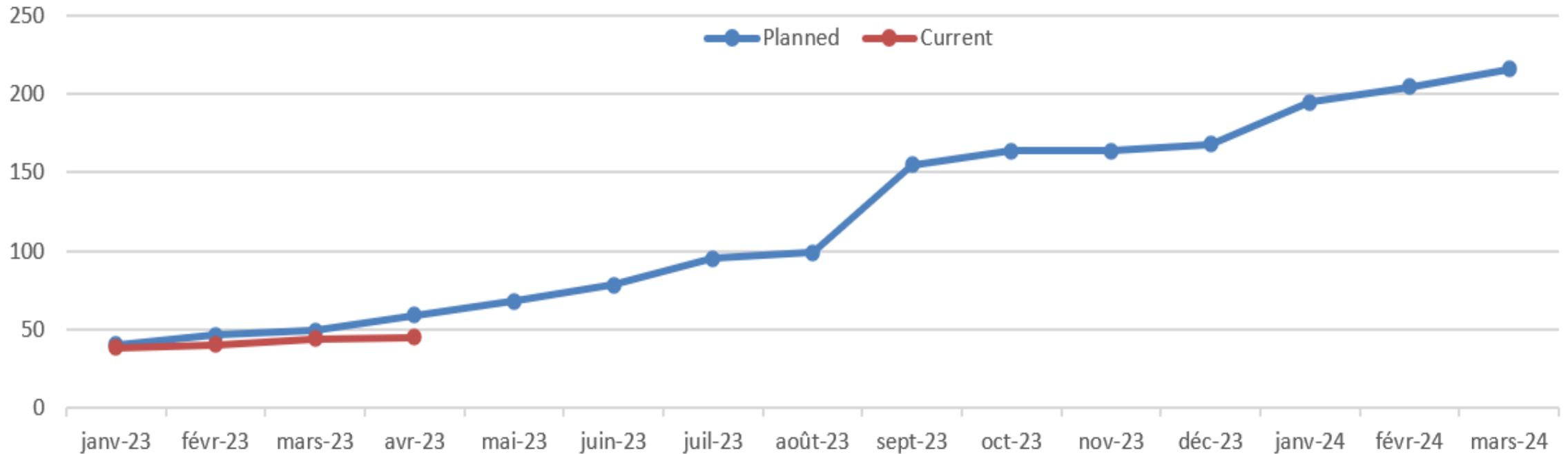


- Nomination des fournisseurs et des incoterms en cours
- Pour les fournisseurs asiatiques dont nous maîtrisons le transport, nous allons étudier les 3 mêmes solutions qu'en Step 1 pour le transport entre le Port et l'usine
- Nous sommes en relation avec Norlink pour étudier les solutions.
- Nous continuons à creuser la piste de la voie ferrée à côté de l'usine mais après la 1^{ère} réunion avec Norlink nous considérons qu'elle apporte peu d'intérêt du point de vue opérationnelle (Pas adaptée aux containers, pas de surface pour gérer les containers vides, pas assez de volume pour recevoir un train par jour, ...)

❖ Emplois,

	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24
Planned	40	46	49	59	68	78	95	99	155	164	164	168	195	205	216
Current	38	40	44	45											

FY23 EAFR HIRING STATUS



❖ Emplois,

		Année	2023												2024			
			Mois	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
TP TSMI	AFPI Gr. 1	11 apprenants								13/7								
	AFPI Gr. 2	11 apprenants									31/8							
	GRETA Gr. 1	11 apprenants										22/9						
	GRETA Gr. 2	11 apprenants											27/10					

Merci

